

# CONJUNTOS DE FILTRACIÓN EN ARENA

IRRIGACIÓN



# CONJUNTOS DE FILTRACIÓN EN ARENA

Los filtros de arena Pluvitec se fabrican según los criterios más rigurosos, con el objetivo de ofrecer al mercado un producto que cumpla con los estándares internacionales.

Con el objetivo de optimizar el rendimiento, desarrollamos y patentamos nuestra propia malla de alto rendimiento que, combinada con una distribución espacial óptima, nos permite contar con uno de los filtros con menor pérdida de carga del mercado.

Un tratamiento de alta tecnología, con fosfatación y aplicación electrostática de resina epoxi y polvo de resina de poliéster, aplicado electrostáticamente a 90.000 voltios y curado en horno a 230 °C, garantiza una protección de alta calidad contra el agua, posibles contaminantes y la radiación ultravioleta. Pueden instalarse en campo, en exteriores, y garantizan una larga vida útil.



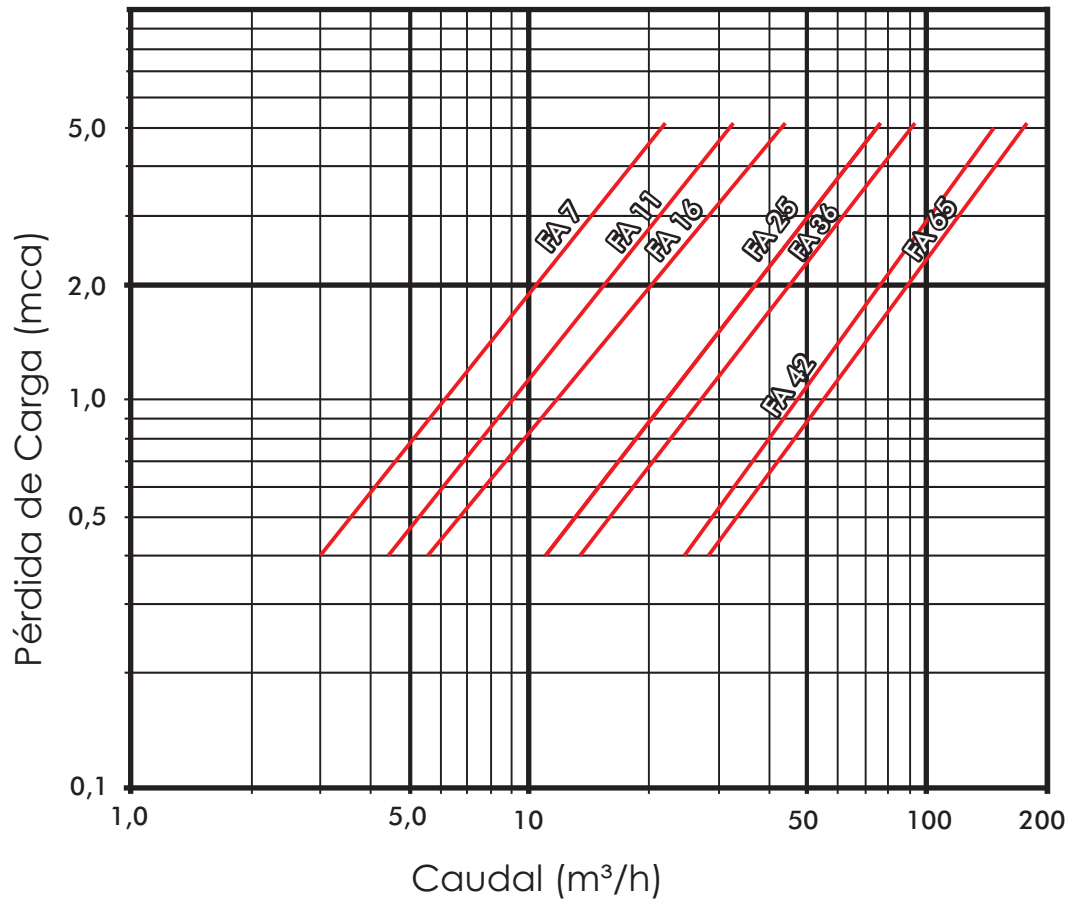
# CONJUNTOS DE FILTRACIÓN EN ARENA

| Modelo       | Presión máxima de servicio (mca) | Diámetro del cuerpo (mm) | Entrada Salida | Altura Total (mm) | Número de Crepinas | Volumen del lecho (L) * | Caudal de retrolavado (m³/h) ** | Peso sin arena (kg) |
|--------------|----------------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------|
| <b>FA 7</b>  | 80                               | 400                      | H9 - 2"        | 1.100             | 6                  | 45                      | 9,0                             | 50                  |
| <b>FA 11</b> | 80                               | 500                      | H9 - 2"        | 1.145             | 10                 | 70                      | 16                              | 55                  |
| <b>FA 16</b> | 80                               | 600                      | H9 - 2"        | 1.150             | 12                 | 100                     | 20                              | 86                  |
| <b>FA 25</b> | 80                               | 750                      | H9 - 3"        | 1.250             | 20                 | 150                     | 32                              | 118                 |
| <b>FA 36</b> | 80                               | 900                      | H9 - 3"        | 1.315             | 34                 | 220                     | 45                              | 195                 |
| <b>FA 42</b> | 80                               | 1050                     | H9 - 3"        | 1.335             | 36                 | 305                     | 62                              | 282                 |
| <b>FA 65</b> | 80                               | 1.200                    | H9 - 4"        | 1.400             | 48                 | 395                     | 72                              | 450                 |

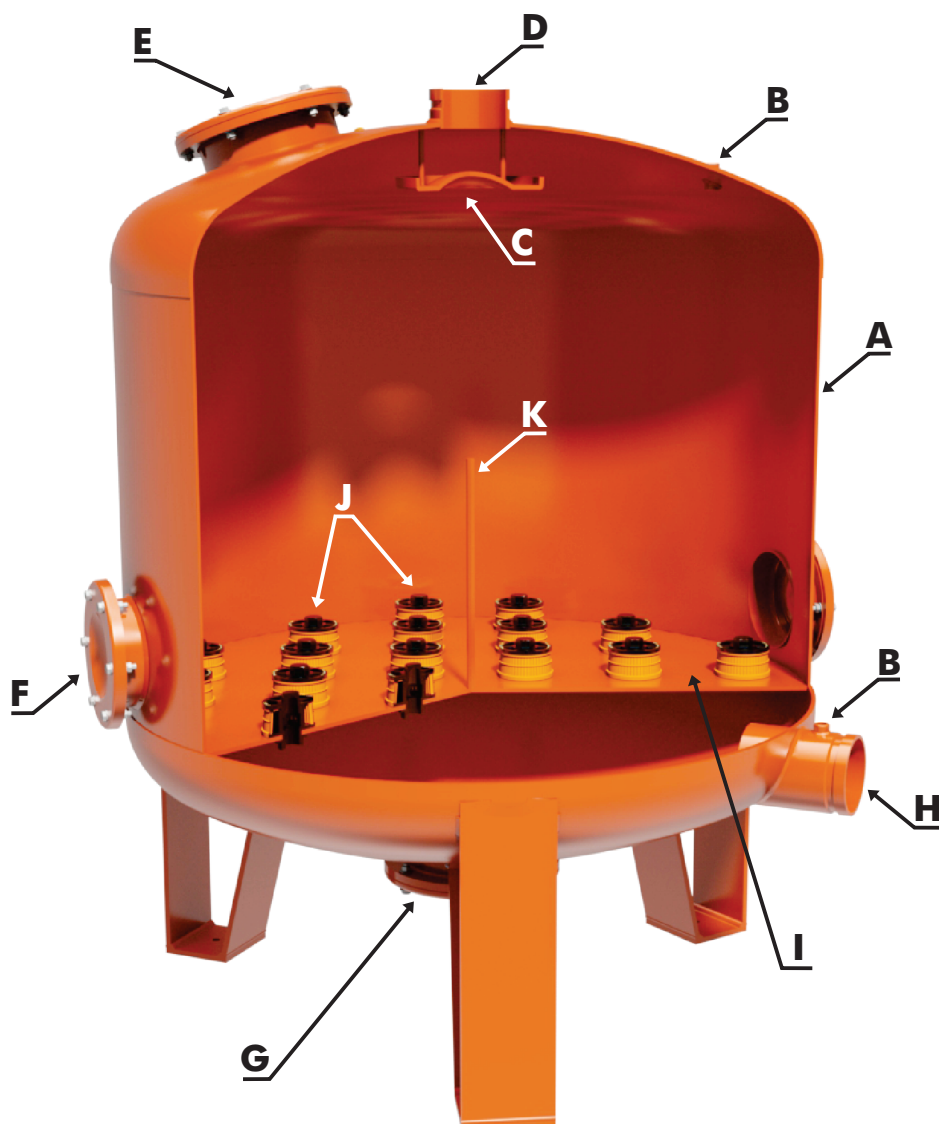
\* Volumen calculado para una altura de lecho filtrante de 35 cm.

\*\* Caudal calculado con base en una velocidad de retrolavado de 0,02 m/s, considerada ideal para obtener una expansión del lecho de aproximadamente el 30 %, para arena con un tamaño efectivo de 0,8 mm.

## Rendimiento Hidrodinámico



## Características de Construcción

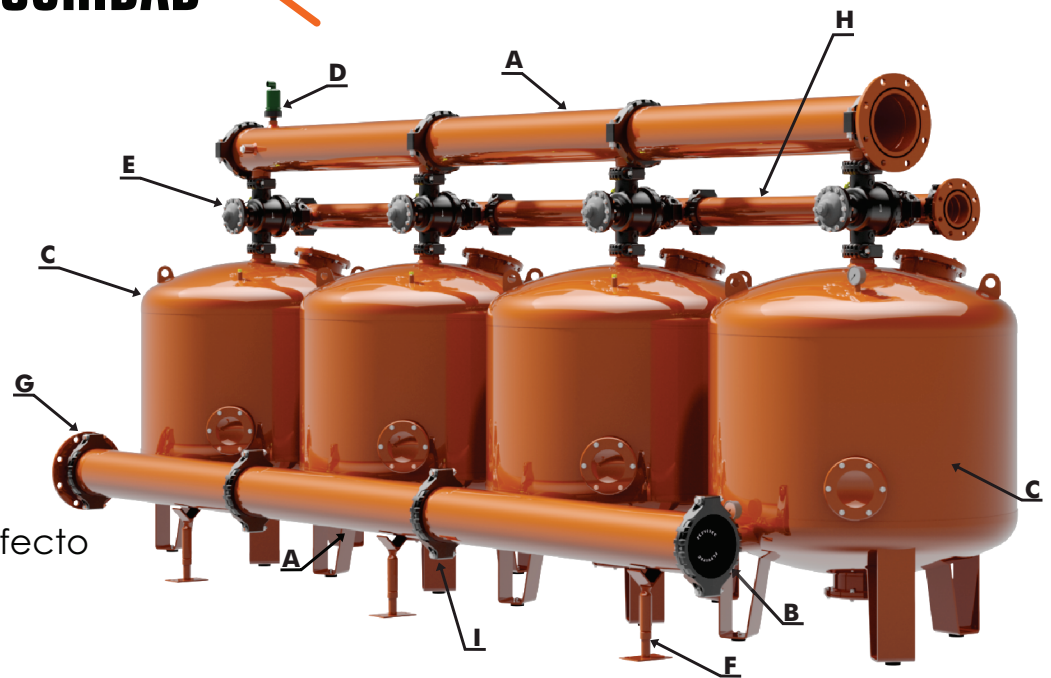


- A - Cuerpo de acero al carbono con tapas torisféricas
- B - Boquillas de presión diferencial
- C - Disipador de energía
- D - Boquilla de entrada Victaulic
- E - Boquilla de inspección superior

- F - Boquilla de inspección lateral
- G - Boquilla de inspección inferior
- H - Boquilla de salida Victaulic
- I - Fondo Falso
- J - Crepinas de alto rendimiento
- K - Indicador de nivel de arena

## CONJUNTO DE FILTRACIÓN SIN FILTRO DE SEGURIDAD

- A - Barril
- B - Tapa
- C - Filtro de Arena
- D - Ventosa de doble efecto
- E - Válvula de tres vías
- F - Pata de apoyo
- G - Boquilla Victaulic y/o brida ABNT
- H - Barril de retrolavado
- I - Acoplamiento Victaulic
- J - Filtro de seguridad de disco
- K - Barril do filtro de seguridad



## CONJUNTO DE FILTRACIÓN CON FILTRO DE SEGURIDAD

